

Anagnina 21 Settembre 1923

A. S. E. Schille Harace

Roma

Dall' Illustrissimo Sig. Prefetto di Lecce Com. D. Priore nuovo
informato che S. E. On. il sottosegretario ai S. P. On. Lardi Varà
la Stato il 30 corrente mese per interessamento di quel Commis-
sario circa alla concessione del latifondo Puro.

Il sottoscritto riferisce intanto in rappresentanza del proprio
Comune più direttamente interessato in tale faccenda di
rimettere una memoria che dopo letta sarà compiacente
passarla a S. E. Lardi perché tratta di una strada che
dovrebbe congiungere Anagnina a Mauduria e a Jaranto.

e che data l'attuale progetto della bonifica inanzi della
Troiano concorrente e giusto che proseguo per Nardò ^{e Galipoli} nel
tutto così fino alle tante respirate aspirazioni di questi
popoli che vedrebbero finalmente con immensi vantaggi agri-
coli - ~~economici~~ commerciali - industriali - economici e
igiene congiunta la città di Taranto a quella di Gal-
lipoli.

Mi propongo pure di andare personalmente a salu-
tare S. E. On. Sardi presso unitamente al Commissario
di Nardò si compiacesse visitare con me un segnaluo
l'edificio idrovoro di Punta Chienti nonché la
bonifica palustre di Porto Chiusa. Su su noi ver

na completata ed integrata con altri lavori ag-
giuntivi, invece che conseguire vantaggi sarà fonte
di maggiore malaria ~~che non fosse stata prima~~,
come lo dimostra sia le relazioni annuali di que-
sto ufficiale Sanitario quanto i collezioni malarici
mensili.

Mi permetto infine di dire assicurato se è vero che
è stato già approvato un progetto di ferrovia che partendo da
Martina Franca raggiungerebbe Taurianova, nel qual caso non
potrebbe essere a meno che dovesse proseguire per Nardò e
per Gallipoli, realizzando così un altro progetto, che oltre
ad essere economico, sarebbe più che altro strategico.

